

Test: Elektra Beckum Stromerzeuger SEH3000WB



Stromerzeuger SEH3000WB von Elektra Beckum

Mobiler Strom mit Trockenlaufschutz

So praktisch moderne Akkugeräte sind – es gibt immer wieder Fälle, bei denen man fernab des Stromnetzes eine Steckdose braucht. Hier eignen sich benzinbetriebene Stromerzeuger, die es in verschiedenen Leistungsklassen gibt. Aus dem neuen Sortiment von Elektra Beckum haben wir das kleinste Modell mit einer Leistung von 2,92 kVA zum Test eingeladen.



Die mechanische Tankanzeige ist gut ablesbar und gibt genau Auskunft über den Füllstand des Benzintanks

Elektra Beckum stellt eine ganze Range neuer Stromerzeuger vor. Acht Geräte der SEH-Serie decken die Bandbreite von 2,92 kVA bei 230 Volt bis 8 kVA bei 230 V und 400 V ab. Die beiden leistungsstärksten Modelle gibt es jeweils mit Hand- oder Elektrostarter. Beim Antrieb der Generatoren setzt Elektra Beckum auf robuste und wartungsfreundliche Honda-Motoren. Alle Geräte besitzen eine integrierte Ölmangelüberwachung, die den Motor vor Schäden durch zu niedrigen Ölstand oder den Betrieb ohne Motoröl schützt. Bei den verwendeten Generatoren handelt es sich um Synchron-Generatoren, die kurzzeitig dreifach überlastbar sind und sich damit auch für induktive Verbraucher eignen, die einen erhöhten Anlaufstrom benötigen.

Ausstattung

Der SEH3000WB ist mit einem Honda-GP200-Motor ausgestattet, der von Hand gestartet wird. Der Generator liefert bis zu 2,92 kVA an zwei 230-V-Schuko-Steckdosen. Wie alle Geräte der SHT-Serie verfügt auch das kleinste Modell über eine automatische Spannungsregelung, die für sehr niedrige Spannungstoleranzen sorgt – wichtig für den Betrieb von elektronisch geregelten Verbrauchern. Das Gerät verfügt neben den zwei Steckdosen über ein digitales Überwachungsinstrument und eine Start/Stopp-Funktion sowie einen Überlastschutz, die auf einer Schalttafel an der Seite des Geräts angeordnet sind. Der



Das elektrische Bedienfeld vereint übersichtlich alle Komponenten der elektrischen Anlage



Die Motorbedienung ist nicht ganz so übersichtlich – bis auf Choke und Starterseil gibt es hier allerdings auch nicht viel zu bedienen

Metall-Kraftstofftank fasst 16 Liter Benzin. Eine mechanische Tankanzeige gibt jederzeit Auskunft über den Kraftstoffstand. Motor, Generator und Tank sind durch einen stabilen Stahlrohrrahmen und zusätzliche Schutzabdeckungen vor äußeren Einflüssen geschützt. Schwingungsdämpfer koppeln die Motor-Generatoreinheit vom Grundrahmen ab und sorgen dadurch für Standsicherheit.

Praxis

Die knapp 3kW reichen, um z.B. einen kräftigen Bohr- und Meißelhammer samt angeschlossenem Sauger zu versorgen. Auch eine elektrische Baukreissäge lässt sich prima mit dieser Leistung betreiben. Die Inbetriebnahme des SEH3000WB ist denkbar einfach. Unser Testgerät kam mit Motoröl vorgefüllt bei uns an. Nachdem

wir den Kraftstoff in den Tank gefüllt, den Kraftstoffhahn geöffnet und den Hauptschalter eingeschaltet hatten, sprang der Motor mit geschlossenem Choke bereits beim zweiten Zug am Starterseil an und lief schnell rund. Etwas anderes ist bei einem Honda-Motor aber auch nicht zu erwarten. Nach kurzer Warmlaufphase haben wir verschiedene Verbraucher in Betrieb genommen und dem Generator Leistungen bis zur Leistungsgrenze abgenommen. Auch der Anlaufstrom unserer 3-kW-Baukreissäge hat der Elektra-Beckum-Stromversorger anstandslos geliefert. Im Betrieb zeigt das Display auf dem Bedienfeld wahlweise Spannung, Frequenz und die Betriebszeit in Stunden an. Neben der Bedienung ist auch die Wartung einfach – die sich vornehmlich auf den Motor beschränkt. Aufgrund der Einbau-

positionen sind alle relevanten Teile des Motors gut zu erreichen. Lediglich zum Erreichen der Zündkerze benötigt man lange Finger – hier ist der über dem Motor montierte Kraftstofftank im Weg.

Fazit

Der kleinste Stromerzeuger aus der neuen Elektra-Beckum-SEH-Serie überzeugt auf der ganzen Linie. Hochwertige Bauteile, solide Verarbeitung und nicht zuletzt einwandfreie Funktion machen ihn zu einer guten Wahl überall da, wo fernab des Stromnetzes 200-V-Wechselstrom benötigt wird.

Martin Mertens



Alle Servicerelevanten Teile des Motors wie Öleinfüllstutzen oder Luftfilter sind leicht zu erreichen

Elektra Beckum SEH3000WB

Vertrieb:	Purkart – Systemkomponenten, Großbrückerwalde/Niederschmiedeberg
Preis:	900 Euro
Hotline:	03735 6688-80
Internet:	www.elektra-beckum.de

Technische Daten:

Motor:	Einzyylinder Viertakt
Leistung:	4,1 kW (5,6 PS)
Dauerleistung:	2.920 W
Steckdosen:	2
Tank:	16 l

Note:

Funktion:	50%	1,3	●●●●●●●●
Bedienung:	30%	1,6	●●●●●●●●
Ausstattung:	20%	1,6	●●●●●●●●

Bewertung:

- ✓ Ansprungsverhalten
- ✓ servicefreundlich

Oberklasse **MOTOR & MASCHINE**
1,5 Preis/Leistung: **gut – sehr gut**

